

BORGES, T.D.; PARANHOS DA COSTA, M.J.R.; PÁSCOA, A.G.; PELLECCCHIA, A.J.R.; FRANCO, M.R.; BRAGA, J.S.; SOARES, D.R. [2011]. Utilização de sistema de posicionamento global (GPS) em transporte de bovinos visando o bem-estar animal In: ALPA – XXII Reunião Latino Americana de Produção Animal – “O desafio da Sustentabilidade”, 2011, Montevideo, Uruguay. Anais: ALPA – XXII Reunião Latino Americana de Produção Animal , 2011.

---

## **UTILIZAÇÃO DE SISTEMA DE POSICIONAMENTO GLOBAL (GPS) EM TRANSPORTE DE BOVINOS VISANDO O BEM-ESTAR ANIMAL**

Tâmara D. Borges<sup>1</sup>, Mateus J. R. Paranhos da Costa<sup>\*1</sup>, Adriano G. Pascoa<sup>1</sup>, Arquimedes J. R. Pellecchia<sup>1</sup>, Mariana R. Franco<sup>\*1</sup>, Janaína S. Braga<sup>1</sup> e Désirée R. Soares<sup>\*1</sup>

<sup>\*</sup>Programa de Pós-Graduação em Zootecnia, FCAV-UNESP, Jaboticabal-SP, Brasil.

<sup>1</sup>Grupo ETCO, Departamento de Zootecnia, FCAV-UNESP, Jaboticabal-SP, Brasil.

O transporte de bovinos das fazendas aos frigoríficos pode ser considerado motivo de preocupação com relação ao bem-estar dos animais, devido ao alto risco de estresse e dos consequentes efeitos negativos na qualidade da carne. O presente estudo teve como objetivo avaliar o efeito da distância percorrida entre a fazenda e o frigorífico, velocidade média atingida pelos caminhões e tempo de parada dos caminhões sobre o número de contusões nas carcaças dos animais. Foram analisadas 753 carcaças de 32 caminhões rastreados com o uso de GPS (Garmin®) ativado na função ‘log’ em dois frigoríficos da região sudeste do Brasil. Considerou-se como contusão recente toda e qualquer porção da carcaça com danos tissulares que apresentasse coloração vermelho vivo. As frequências de hematomas recentes (FH) nas carcaças foram analisadas considerando-se os efeitos de distância, velocidade e tempo de parada, usando o procedimento GLM do programa SAS. Houve efeito significativo da distância e do tempo de parada ( $P < 0,05$ ) sobre a FH com coeficientes de regressão linear ( $r$ ) de  $0,08 \pm 0,03$  e  $0,26 \pm 0,10$ , respectivamente, mas não para a velocidade ( $P > 0,05$ ) ( $r = 0,30 \pm 0,38$ ), considerando o alto erro padrão encontrado. Com base nesses resultados recomenda-se monitorar as condições de transportes de bovinos para fins de implementação de programas de logística que permitam melhor controle sobre as situações de risco.

Apoio: Projeto Cnpq nº 505999/2008-0